"Je ne crois pas en Dieu mais je pense que dans la vie, quand on plante on récupère : si on plante bien, on récupère bien, si on plante mal, on récupère mal. Ca, j'y crois vraiment." Jean Todt



SKY COUNTRY



SKY COUNTRY Kharkov. Ukraine. 2: + 38 / 05 77 51 56 59. sc@sky-country.com www.sky-country.com

IMPORTATEUR SCORPIO SARL Voyagère 74550 Cervens. **2:** 04 50 72 58 90 & 06 81 11 50 68. www.scorpio.fr

Contact France: Stéphane Dantand (Scorpio).

Tissus: Porcher et Gelvenor. Suspentes: Edelrid. Fabrication: Sky Country Ukraine.

Parapente mag en a parlé:

N°124: essai Scorpion 3



N groupe de passionnés d'aviation ukrainiens découvre le parapente et, en 1995, crée une nouvelle marque et une usine à Kharkov, autour d'Alexey Rakov. Lors d'un voyage en Ukraine, Stéphane Dantand (Scorpio) les rencontre, il a eu le coup de coeur et décide de faire connaître leurs créations en France. Aucun changement apparent au catalogue 2010, pour cette marque qui change ses modèles tous les 2 ans. C'est normal : les nouvelles Muscat et Discovery arriveront au 2° semestre.







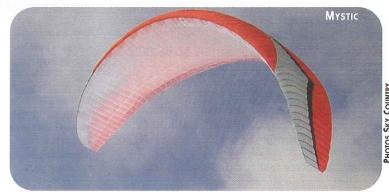
La gamme

Muscat 2: pour l'école. Sortie 2007. Discovery 3: aile de loisirs. Sortie 2008.

Scorpion 3: aile de performance / cross. Sortie 2008.

Mystic 2: pour la compétition. Sortie 2008. Bi Discovery 3: biplace. Sortie fin 2007.

Moscito: aile paramoteur.



MODÈLES			MUS	CAT 2					DIS	COVE	RY 3				SC	ORPIO	N 3			MYS	TIC 2		BI DI	SCOVI	ERY 3	١	IOSCIT	0
Tailles	XS	S	М	L	XL	XXL	XXS	XS	S	М	L	XL	XXL	XS	S	М	L	XL	S	M	L	XL	5	М	L	S	M	L
Surface à plat (m²)	23	25	27	29	31	33	20.8	22.9	24.9	26.9	28.9	30.9	32.9	23	24.5	26	27.5	29	23.5	24.5	25.5	26.5	38.1	40.9	43.8	24.9	26.9	28.9
Envergure à plat (m)	10.8	11.3	11.7	12.1	12.5	12.9	10.5	11	11.5	11.9	12.4	12.8	13.2	10.8	11.5	12.3	13	13.7	13	13.2	13.5	13.8	14.2	14.7	15.2	11.5	11.9	12.4
Allongement à plat	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	7.2	7.2	7.2	7.2	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
PTV (kg)	60 75	70 90	<u>80</u> 100	90 115	100 125	115 145	<u>50</u> 70	<u>60</u> 80	70 90	<u>80</u> 100	90 115	105 130	120 145	60 85	70 90	<u>80</u> 100	90 115	100 125	70 90	<u>80</u> 100	90 115	110 130	120 180	150 210	190 250	<u>75</u> 100	<u>90</u> 120	110 140
Poids de l'aile (kg)	5.4	5.9	6.3	6.8	7.1	7.5	5.3	5.5	5.7	6.1	6.3	6.5	6.9	5	5.3	5.6	5.9	6.2	6.2	6.4	6.6	6.8	8.5	8.7	9.1	(=)	-	((=)
Finesse constructeur	1.0000		8	.1						8.3			COLL			9				1	1		8.5	8.7	9.1	8.5	8.5	8.5
Vit. bras hauts (km/h)	-	-		×	-	*	-		-	+	+	-) (·*:	~		-	-	-		-	3 = 0	(40	-	:: * :	(+3)	Η.	
Vit. accéléré			4	8			2			5	2					55				6	7			45		70	70	70
Homologation EN	-		В	×		(4)	~	-	-	В	(*)	-	:=:	-	-	C	(4)	× 1	OP	OP	OP	OP	(4)	\times	800	-	-	1000
Homologation LTF	-	-	-	-	-	-	-		-E	1	-	-	-	-	Ξ.	1/2/	170	-	073	7	-	15.5	170	8	3.73	-	5	-
Duly the	2200	2220	22/0	2200	2220	2250	DE/D	2570	2/00	2/20	2//0	2/00	2720	27/0	2770	2000	2020	20/0	2220	22/0	2200	2/20	2220	2250	2200	2000	2000	2020

"Il faut dire aux jeunes : 'Vivez bien, soyez heureux, ne vivez pas une vie de devoirs et de soumission!' Les gens qui ont une petite vie calme, ayant toujours hésité à se faire du mal, ne connaissent pas l'exaltation du bonheur."

Jean-Louis Trintignant (acteur)



PAHAQUIFAS

CONTACTS SKY PARAGLIDERS a.s

Okruzni 39, 739 11 Frydlant nad, Ostravici. République Tchèque. : + 420/ 558 676 088. info@sky-cz.com www.sky-cz.com

IMPORTATEUR

Aéro Concept SA, 1072 Forel. Suisse. 2: 06 80 75 57 38. marc.genovese@neuf.fr

Contact France: Marc Genovese (Aéro Concept).

Tissus: Porcher Sport.
Suspentes: Edelrid, Liros.
Fabrication: Sky Paragliders
République Tchèque / unité de
production norme iso 9001.

Parapente mag en a parlé :

N°124 : essai Anakis. N°118 : essai Antéa.



SKY PARAGLIDERS

NE superbe usine moderne de production en Tchécoslovaquie, une belle gamme de produits racés, qui se caractérisent par leur légèreté et leur maniabilité... On reconnait la griffe du concepteur, Alexandre Paux (Mcc-Aviation). Sky Paragliders fabrique également des sellettes et des parachutes de secours pour Supair, et a mis en application la norme iso de qualité.







La gamme

Fides 2 Evolution: initiation et loisir. Sortie 2007.

Anakis: intermédiaire facile. Sortie 2009.

NEW Atis 3: intermédiaire sportive. Sortie 2010.

NEW Atis Freestyle: voltige. Sortie 2010.

Antea: perf, accès à la compétition. Sortie 2007.

Ares 2: haute performance, compétition. Sortie 2008.

Eris 4 RS: très haute performance, compétition.

Cima: légère, montagne et rando. Sortie 2005.

NEW Cima k2: une Cima extrême, encore + légère.

Sortie 2010.

Bi Metis 2: biplace tout public. Sortie 2008.

MODÈLES		FII	DES 2 I				AN	AKIS			AT	IS 3	
Tailles	XXS	XS	S	М	L	S	М	L	XL	S	М	L	XL
Surface à plat (m²)	20.6	22.3	24.2	26.1	28.3	22.9	24.8	26.5	28.7	22.8	24.7	26.3	28.4
Envergure à plat (m)	9.8	10.2	10.6	11.1	11.5	10.6	11.1	11.4	11.9	10.9	11.3	11.7	12.1
Allongement à plat	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.9	4.9	4.9	4.9	5.2	5.2	5.2	5.2
PTV (kg)	<u>45</u> 60	<u>55</u> 75	70 90	<u>80</u> 105	100 130	<u>60</u> 80	75 95	<u>90</u> 110	105 130	<u>60</u> 80	75 95	<u>87</u> 112	102 130
Poids de l'aile (kg)	4	4.2	4.5	4.8	5.1	4.4	4.6	4.8	5.2	4.7	4.9	5.1	5.4
Finesse constructeur	1 '		7.9			2000	8	.5		5 Tale	8	.8	
Vit. bras hauts (km/h)	35		3	86			3	37			3	18	
Vit. accéléré	43	44		45			4	9		50	5	1	52
Homologation EN	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В
Homologation LTF	1.50	-	=	-	=	-	-	-	-	-	-	-	-
Prix ttc	2640	2680	2780	2830	2890	2980	3020	3050	3090	3095	3160	3225	3290

MODÈLES	ATIS F	eestyl.	10 m	AN	TEA	18.	Wille	ARES 2	1				ERIS	4 RS				55.0	CIMA	TO IN		CIMA K	2	BIM	ETIS 2
Tailles	XXS	XS	S	М	L	XL	S	М	L	XS-S	S	S-M	М	M-L	L	L-XL	XL	S	M	L	S	М	L	40	43
Surface à plat (m²)	19.7	21.3	22.6	24.5	26.2	28.4	22.5	24	25.6	19.9	20.5	21.2	21.8	22.5	23.1	23.8	24.6	23.1	25	27.1	23.1	25	27.1	40.2	42.5
Envergure à plat (m)	10	10.4	11.1	11.6	12	12.5	11.6	12	12.4	11.8	12	12.1	12.3	12.5	12.7	12.9	13.1	10.1	10.5	11	10.1	10.5	11	14.3	14.7
Allongement à plat	5.1	5.1	5.5	5.5	5.5	5.5	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	5.1	5.1
PTV (kg)	<u>65</u> 90	<u>80</u> 110	<u>60</u> 80	75 95	<u>90</u> 110	105 130	<u>65</u> 85	<u>80</u> 100	<u>95</u> 120	<u>65</u> 80	70 85	75 90	<u>80</u> 95	<u>85</u> 100	<u>90</u> 105	<u>95</u> 110	100 120	<u>60</u> 85	77 100	<u>95</u> 120	<u>60</u> 85	77 100	<u>95</u> 120	120 220	120 220
Poids de l'aile (kg)	4.3	4.5	4.8	5	5.2	5.5	5.2	5.4	5.6	4.3	4.38	4.45	4.6	4.75	4.9	5.1	5.3	3.8	4	4.2	3.3	3.5	3.7	7.7	8.2
Finesse constructeur	8.	5		4	9			9.5					1	1					8		2000	8		8.	5+
Vit. bras hauts (km/h)	3	9		3	8			38					4	.0					37			37		3	39
Vit. accéléré	59	50		5	2			55		60	6	2	6	5		66			45			45		45	46
Homologation EN	en ch	arge	С	C	C	С	D	D	D				en ch	narge					Stand			Stand		В	В
Homologation LTF	-	-	2	4	100	<u> </u>	-	-	-	9	-	ō.	-	7	Ti.	170		. 5	-	-	8	-	-	-	-
Prix ttc	31	00	3290	3330	3390	3450	3620	3690	3760				42	00				2795	2845	2895	2890	2940	2990	3950	4030

"La flânerie est l'ennemie mortelle de nos sociétés contemporaines où il faut en permanence rester disponible, convocable. Le flâneur prend son temps, il ne laisse pas le temps le prendre, il avance à son rythme, loin des impératifs de communication, d'urgence, de vitesse, de rendement. Il est son seul maître." David Le Breton (L'éloge de la marche, éd. Métailié)



SKYWALK



CONTACTS

Bahnhofstr. 110, 83224 Grassau. Allemagne. 2: +49 /8641 6948 0 infolaskywalk.org www.skywalk.org

IMPORTATEUR

Sup'Air / Vld
Parc Altais, 34 rue Adrastée
74650 Chavanod - Annecy
2: 04 50 45 75 29
vollibrediffusion@vldweb.fr
www.vldweb.fr

Contact France:

Clément Latour 06 27 41 30 79 clement@supair.com



Tissus: Porcher Sport.
Suspentes: Liros.
Fabrication: Gin (Chine).

Parapente mag en a parlé :

N°116 : essai Masala.

La gamme

Mescal 2 : aile école progression. Sortie 2007.

Masala : version light de Mescal 2. Sortie 2008.

Tequila 2 : intermédiaire progression. Sortie 2008.

Arriba : version light de la Tequila 2. Sortie 2009.

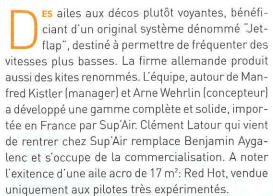
NEW Chili 2: intermédiaire performance. Sortie 2010.

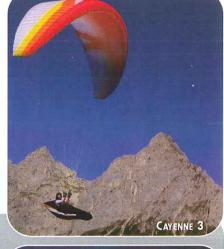
NEW Cayenne 3 : cross performance. Sortie 2010.

Poison 2: cross compétition. Sortie 2007.

Join'T: biplace. Sortie 2006. Mojito: débutant paramoteur.

Scotch : intermédiaire paramoteur. Venom : performance paramoteur.







MODÈLES	I	М	ESCAL	2		MAS	ALA		TI	QUILA	2	WE.
Tailles	XS	S	М	L	XL	XS	SM	XS	S	М	L	XL
Surface à plat (m²)	23.1	26	28.4	30.4	32.1	23.1	26	22.5	24.7	27	29.3	32.2
Envergure à plat (m)	10.5	11.2	11.6	12.1	12.4	10.5	11.2	10.6	11.1	11.6	12.1	12.7
Allongement à plat	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	5	5	5	5	5
PTV (kg)	<u>55</u> 80	75 95	90 110	105 130	110 140	<u>55</u> 90	<u>75</u> 105	<u>60</u> 80	75 95	<u>85</u> 105	100 120	115 140
Poids de l'aile (kg)	5.2	5.6	6.1	6.5	6.9	4.1	4.3	4.8	5.3	5.8	6.3	6.9
Finesse constructeur			8			8	3			8.5		
Vit. bras hauts (km/h)			37			3	7			38		
Vit. accéléré			48			4	8			49		
Homologation EN	Α	Α	Α	Α	Α	921	72	В	В	В	В	В
Homologation LTF	1	1	1	1	1	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2
Prix ttc			2650			28	90			2890		

MODÈLES		ARF	IBA				HILI 2				CA	YENN	E 3			POIS	ON 2		J'oinT		MO.	IITO		SCO	TCH	
Tailles	XS	S	М	L	XS	5	М	L	XL	XS	S	М	L	XL	XS	S	М	L	42	S	М	L	XL	М	L	S
Surface à plat (m²)	22.5	24.7	27	29.3	23.2	26	28	29.4	31.1	22.2	25.3	26.4	27.8	29.5	23.6	26.3	28.2	30	42.3	26	28.4	30.4	32.1	27.5	30.4	25
Envergure à plat (m)	10.6	11.1	11.6	12.1	11.4	12.1	12.6	12.9	13.2	11.5	12.3	12.6	12.9	13.3	12.2	12.9	13.4	13.8	14.3	11.2	11.6	12.1	12.4	12	12.5	11.8
Allongement à plat	5	5	5	5	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	6	6	6	6	6	6.3	6.3	6.3	6.6	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	5.2	5.2	5.6
PTV (kg)	<u>60</u> 80	75 95	<u>85</u> 105	100 120	<u>60</u> 80	75 95	<u>85</u> 110	100 120	105 130	<u>60</u> 80	<u>75</u> 100	<u>85</u> 110	<u>95</u> 120	105 130	70 90	80 105	<u>95</u> 115	105 130	140 230	<u>75</u> 120	90 140	105 160	115 180	90 130	100 160	<u>75</u> 130
Poids de l'aile (kg)	4.1	4.5	4.9	5.3	5.1	5.7	6.5	6.8	7.3	4.9	5.6	5.9	6.2	6.6	4.5	5	5.4	5.8	10.4	5.6	6.1	6.5	6.9	6.4	6.9	6.1
Finesse constructeur		8	.5		6460000		9+					9.3+				10)+		190		8	3		×	-	
Vit. bras hauts (km/h)		3	8				38					39				4	0		- 100		3	7		4	2	2
Vit. accéléré		4	9				52					56				5	8		~		4	8		5	3	55
Homologation EN	-	¥	=	-	19	(i=)		-	-	С	C	C	C	С	75	75	70	-51	100	1.51	100		=	7		
Homologation LTF	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	2	2	2	2	2	2-3	2-3	2-3	2-3	1-2	2.	Du	ulv		Dulv	Dulv	Dulv
Prix ttc		31	90				3207					3490			4	39	90		3590		26	90		31	00	3290





"Faire ce qu'on doit. Là où on est. Là où les hasards de la vie nous ont placé. Refuser les arrangements avec l'époque. Résister aux modes, à l'air du temps. Lire, travailler, réfléchir, écouter. Bannir le double langage, traquer le mensonge de convenance. S'efforcer à des rapports clairs dans sa vie personnelle, dans sa vie sociale. Refuser l'habileté, l'entourloupe, la magouille...



SOL

lement lancé dans le speedriding sous la marque 4speed.



CONTACTS SOL SPORTS

1180 Rua Walter Marquardt, SC-89259-700 Jaragua do sul. Brésil. info@solsports.com.br www.solsports.com.br

IMPORTATEUR

Altimo 129 avenue de Genève. MB 102. 74000 Annecy. : 04 50 57 83 21 info@altimo.fr www.altimo.fr

Contact France: Arnaud Caron (Altimo).



Tissus:

Gelvenor et Porcher Sport. Suspentes: Cousin. Fabrication: Sol Brésil.

Parapente mag en a parlé:

N°118 : essai Prymus 3

La gamme

Prymus 3: pour l'initiation ou grand public. Sortie 2008.

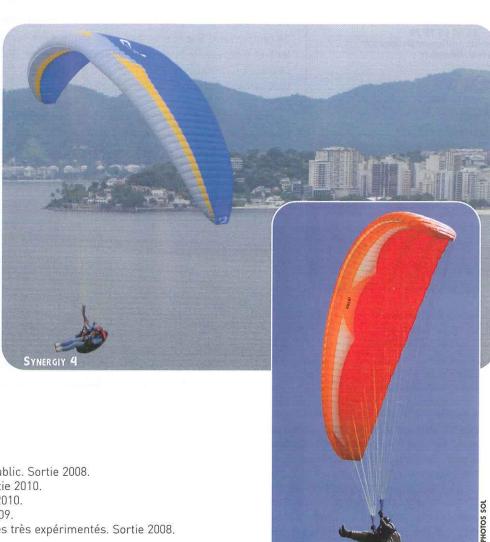
NEW Ellus 3: aile de progression. Sortie 2010.

NEW Synergy 4: aile de sport. Sortie 2010. Torck: voile de performance. Sortie 2009.

Super Sonic: aile de voltige pour pilotes très expérimentés. Sortie 2008.

Bi Koala: tout public. Sortie 2008.

NEW Bi Kangaroo 3: biplace pro. Sortie 2010.



our est fait au Brésil où Sol est une belle entreprise employant plus de cent personnes,

autour de Ary Carlos Pradi, libériste passionné, créateur et animateur de la marque, et André Rottet, le concepteur. Sol est très impliqué en compétition, et notamment en vol-

tige. L'importateur Arnaud Caron et sa société Altimo sont implantés à Annecy. Sol s'est éga-

MODÈLES		P	RYMUS	3			ELL	US 3			SYNE	RGY 4			TO	RK		SU	PER SO	NIC	Koala	Kangaroo 3
Tailles	XS	S	М	L	XL	0.97	0.99	1.01	Bip	olace												
Surface à plat (m²)	24.1	26.3	28.5	30.8	33.3	26	28.2	30.2	32.3	24.9	26.8	28.8	30.9	24.9	26.5	28.1	29.3	17.2	18	18.3	42.5	40.1
Envergure à plat (m)	11	11.5	12	12.4	12.9	12	12.5	12.9	13.3	12.5	13	13.5	13.9	12.4	12.8	13.2	13.6	10.2	10.4	10.6	15	15.8
Allongement à plat	5	5	5	5	5	5.5	5.5	5.5	5.5	6.3	6.3	6.3	6.3	6.2	6.2	6.2	6.2	4.5	4.5	4.5	5.3	6.2
PTV (kg)	<u>45</u> 65	<u>60</u> 80	75 95	<u>90</u> 110	105 125	<u>60</u> 80	75 95	<u>90</u> 110	100 130	<u>60</u> 80	75 95	<u>90</u> 110	100 125	<u>66</u> 86	78 98	<u>92</u> 112	105 125	<u>80</u> 90	<u>90</u> 100	100 110	140 210	140 210
Poids de l'aile (kg)	5.5	5.7	6	6.3	6.7	6.1	6.6	7	7.3	6.1	6.5	6.7	7.1	6.4	6.7	7.3	7.7	4.7	5	5.3	10.2	9.25
Finesse constructeur			8				8	.8			9	.4			1	0		-	-	=	8.6	9.5
Vit. bras hauts (km/h)			47				5	51			54	-55			Ę	5		-	2	-	48-50	41-44
Vit. accéléré			37				3	37			38	-39			3	19		-		=	38-42	46-51
Homologation EN	В	В	В	В	В	В	В	В	В	С	C	C	C	-	-	-	12	2	ω	2		С
Homologation LTF		1	1	1	1	1-2	1-2	1-2	1-2	2	2	2	2	2-3	2-3	2-3	2-3	-	×		1-2	2
Prix ttc			2500				28	300			3 (000		THE	3 2	200		10419	3 000		3600	3600

... Apprendre à distinguer la parole vraie de la jactance. Ne pas craindre l'isolement du chemin de crête à l'écart des parcours du troupeau bêlant. S'impliquer, chaque fois que possible, dans les causes qui nous semblent justes. Ne jamais baisser les bras, ne pas s'avouer vaincus, marcher droit et pouvoir sans honte croiser notre image dans le miroir des jours qui passent." Bernard Langlois



SWING



CONTACTS

Flugsportgeräte Gmbh An der Leiten 4 82290 Landsberied. Allemagne. 2: +49 / 8141 32 77 888 infoldswing.de www.swing.de

IMPORTATEUR

Swing Air Import,
128 rue des Moulins
26000 Valence.
2: 04 26 60 20 61
0u 06 07 70 96 73
jean.gau@9online.fr
www.swing-air-import.fr

Contact France:

Jean-Marcel Gau (Swing Air Import).

Tissus : Torray.
Suspentes : Liros.

Fabrication: Swing Ukraine,

Aeroman Chine.

Parapente mag en a parlé :

N°127 : essai Astral 6. N°126 : essai Arcus 6.



La gamme

Axis 4: école. Sortie 2007.

Arcus 6: début et progression. Sortie 2009.

NEW Mistral 6: progression. Sortie 2010.

NEW Astral 6: intermédiaire. Sortie 2010.

Stratus 7 GS: perfo. Sortie 2008.

NEW 3D Freestyle: acro. Sortie 2010.

NEW Twin 4: biplace. Sortie 2010.

ARQUE leader en Allemagne, Swing mise sur une sécurité passive sans failles avec des produits très solidement construits, mais de ce fait un peu lourds en dépit d'un effort récent de Swing pour alléger sa gamme. Comme Advance, Swing désigne ses différents modèles par des noms traditionnels, de l'Arcus pour les premiers pas (on en est à la 6), à la Stratus pour le haut niveau, en passant par les célèbres Mistral et Astral. Swing a sa propre usine de fabrication en Ukraine. Excellente incursion pour la marque dans le speedriding avec la Speedfire.







MODÈLES			AXIS 4		
Tailles	22	24	26	28	30
Surface à plat (m²)	25.4	27.3	29.2	31.1	33
Envergure à plat (m)	11.4	11.8	12.2	12.6	13
Allongement à plat	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
PTV (kg)	<u>55</u> 80	75 95	<u>85</u> 110	100 125	115 140
Poids de l'aile (kg)	5.6	5.9	6.2	6.5	6.9
Finesse constructeur		12	173	5	-
Vit. bras hauts (km/h)			37		
Vit. accéléré			45		
Homologation EN	-	-	(4)	ω	(40)
Homologation LTF	1	1	1	1	1
Prix ttc		2	780		2920

																					3D F	reesty	le I	
MODÈLES	RE		ARCUS	6		58 J.	M	ISTRAI	_6	G# 1	45	ASTE	RAL 6	Mary and			S	TRATU	57+6	S			V	Twin
Tailles	22	24	26	28	30	22	24	26	28	30	22	24	26	28	20	21	22	23	24	25	26	27	22	Bi
Surface à plat (m²)	25.7	28	29.7	30.7	33.5	24.2	25.6	27	28.4	29.8	24	25.5	27	28.5	23	24.5	25.5	26.2	27	28	29.2	30.5	22	43.9
Envergure à plat (m)	11.6	12	12.5	12.7	13.2	11.9	12.3	12.6	12.9	13.2	12.4	12.7	13.1	13.5	12.1	12.5	12.7	12.9	13.1	13.4	13.7	14	11.2	15.4
Allongement à plat	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	5.7	5.4
PTV (kg)	<u>60</u> 80	<u>65</u> 90	<u>80</u> 105	<u>90</u> 115	105 130		<u>65</u> 90	<u>80</u> 105	<u>90</u> 115		<u>60</u> 80	70 95	<u>85</u> 110	100 130	5 510	٠	75 95	<u>83</u> 103	<u>90</u> 110	F	1,41	X 😅	-	140 220
Poids de l'aile (kg)	6	6.3	6.6	6.8	7.2	5.3	5.6	5.8	6.1	6.4	5.1	5.4	5.7	6	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	5	8.6
Finesse constructeur	2	12	72	250	2			>9				9.	45		2				-	12	-		2	(ren
Vit. bras hauts (km/h)			38					38				3	9					3	39				41	38/40
Vit. accéléré			50					>50				5	3		60	60		54 / 60	Č.	60	60	60	51	45/47
Homologation EN	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	С	C	С	С	-	. 35	-	=	157	-	1.5	:50	8	В
Homologation LTF	0.00		1/1-2			В	В	В	В	В	2	2	2	2	-	: ¥:	2-3	2-3	2-3	-	(*)	140	-	В
Prix ttc		29	770		3099	1 1 1 1	32	95		3448		34	98					37	110				3498	3905

www.swing-air-import.fr



"Pour voler serein, je ne connais qu'une solution efficace : accumulez les heures de vol. L'aisance s'acquiert avec la confiance et la confiance avec l'expérience, laquelle est certainement le bien le plus précieux du pilote." **Didier Givois**



CONTACTS TEAM 5

Air Sport 2000, 6653 Bach 95. Autriche.

: + 43 / 5634 6498. info@team5.at

www.team5.at

IMPORTATEUR

Parapente Passion 2 Rue Saint Elie 04500 Riez 2: 09 81 84 56 04 & 06 60 04 78 06. olivier@parapentepassion.fr www.parapente-team5.fr

Contact France: Olivier Humbert (Parapente Passion).

Tissus: Porcher Sport.
Suspentes: Cousin.
Fabrication: Croatie.

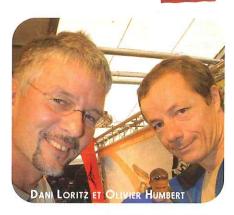
Parapente mag en a parlé :

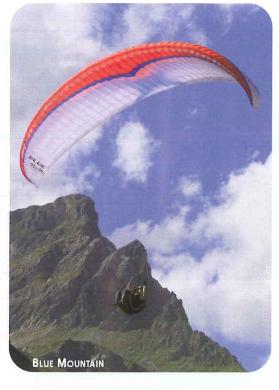
Nº114: essai Green.



TEAM 5

x FIREBIRD, Dani Loritz a créé Team Five en 2006 et le voilà maintenant à la tête de sa propre usine de production, tout juste inaugurée en Croatie. Originalité : toute la gamme porte des noms colorés comme des pistes de ski : de "green" pour les débuts à "black" pour les experts, en passant par blue et red... Facile donc de comprendre la gamme. Olivier Humbert, l'importateur, associé à Florence Lassignardi et Jean-Christophe Landreau, vient lui aussi d'inaugurer sa nouvelle structure : Parapente Passion, tout près de Moustiers Ste Marie.







La gamme

Green: école. Sortie 2007.

Blue : aile tout terrain, intermédiaire facile. Sortie 2008. Blue Mountain : une Blue allégée pour la montagne. 2008.

NEW Red: intermédiaire perfo. Sortie 2010.

Black: pour l'acro. Sortie 2007.

Bi Blue Two: 38 ou 42 m², il dispose d'un zip. Sortie 2008.

MODÈLES		GREEN			BL	.UE	- B - I	BLI	JE MOUNT	TAIN		RED		BL/	ACK	BLU	E TWO
Tailles	S	М	L	XS	S	М	L	XS	S	М	S	М	L	S	М	Zippé	Dézippé
Surface à plat (m²)	25.6	27.9	31	23.2	24.7	27.2	30	23.2	24.7	27.2	24.4	26.8	29.5	16.8	19.6	38.6	42.5
Envergure à plat (m)	11.4	11.9	12.5	11.1	11.5	12.1	12.7	11.1	11.5	12.1	12	12.6	13.2	9.8	10.7	13.8	14.9
Allongement à plat	5.1	5.1	5.1	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	6	6	6	5.8	5.8	4.9	5.2
PTV (kg)	70 95	<u>85</u> 110	100 130	<u>55</u> 75	70 95	<u>85</u> 110	100 130	<u>55</u> 75	70 95	<u>85</u> 110	70 95	<u>85</u> 110	100 130	<u>65</u> 85	<u>75</u> 100	110 170	150 230
Poids de l'aile (kg)	4.9	5.2	6.3	4.9	5.0	5.5	5.9	3.5	3.7	4.0	5.5	5.9	6.4	4.5	5.1	9	9
Finesse constructeur	8	8	.2	SAP	8	.7			8.9	**************************************		+9		-	5	-	, e
Vit. bras hauts (km/h)		37			3	16			36			37		4	5		37
Vit. accéléré		50			5	0			50			55		5			45
Homologation EN	В	Α	Α	-	×	(4)	-	-	-	-	С	С	С	2) = 1	-	В	В
Homologation LTF	1	1	1	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	2	2	2	en ch	arge	1-2	1-2
Prix ttc		2690		1000	30	50	200	= =	3190			3410		33	00	39	750

PARAPENTE

"Film toujours trop court, comme tous les bonheurs... Et quand l'homme atterrit enfin, amis, chut! Je vous en prie, ne lui parlez pas encore, laissez le, il est toujours là-haut." Georges Garuet



TREKKING



CONTACTS

BP 41-13410 Lambesc. 04 42 57 05 90. contact@trekking.fr www.trekking.fr

Horizon Réparation, Nicolas Brenneur Place Richard Brunne 34270 St-Mathieu-de-Tréviers. 2: 04 99 62 06 19 ou 06 82 37 87 40.

Contact France: Axel de Neufville contact@trekking.fr



Tissus: Torray. Suspentes: Teijin. Fabrication: Corée du Sud.

Parapente mag en a parlé:

N°114 : essai Vanguish. N°105 : essai Modena. N°102: essai Alpine. N°88 et 92: essai Xenos.

La gamme

Xenos: sortie d'école. Sortie 2003.

Rando 2: légère pour la rando. Sortie 2008.

Alpine: loisirs. Sortie 2005.

NEW Vanquish +: performance. Sortie 2010.

Cobra: performance. Sortie 2008. Boxster 2: performance. Sortie 2008. Paratrike; paramoteur. Sortie 2007. Modena: paramoteur réflex. Sortie 2005. Parawing 2: biplace. Sortie 2008.

Enzo: pour paramotoriste confirmé.

'EST la plus ancienne marque française. Axel de Neufville, qui a débuté avec les pionniers, par le delta, est un passionné tenace. La gamme est vaste et toutes les voiles y sont garanties 4 ans. Les voiles sont conçues par M. Kwon et fabriquées dans la célèbre voilerie Paracond en Corée du Sud. Dernière nouveauté : la Vanquish +, une Vanquish relookée et légèrement modifiée.







Tailles	S	М	L	XL	BI	24	26	28	31	32	5	М	L	S	М	L
Surface à plat (m²)	26	28	31	34	34	24	26	28	31	33,2	26.1	29.5	32.6	25.3	27.6	29.7
Envergure à plat (m)	11.5	12	12.5	14.3	12.8	10.9	11.2	11.5	12.5	12.5	11.7	12.5	13.6	11.9	12.4	12.9
Allongement à plat	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	5.2	5.3	5.3	5.5	5.5	5.5
PTV (kg)	<u>65</u> 85	75 95	<u>90</u> 110	105 135	105 135	60 70	75 85	<u>85</u> 95	90 115	135	65 85	<u>80</u> 100	<u>95</u> 120	<u>65</u> 85	75 95	90 110
Poids de l'aile (kg)	(a)	ш	=	-	2	2	100	-	528	=	-	-	=	-	-	-
Finesse constructeur			7.6					7.9				8			8.7	
Vit. bras hauts (km/h)	56	2	2	=	=	20	12	-	2	-	4	=	28	120		1
Vit. accéléré			45					43				49			53	
Homologation EN		St	and		Bi		Sta	and		Bi		Stand	ı	С	В	C
Homologation LTF	(#)	=	\vdash	8	-	5	(\cdot, \cdot, \cdot)	-		171	-	=	1.50	(7)	(7)	$(-1)^{-1}$
Prix ttc		2	750		2950		29	50		2950		3150			3450	0 =

Modèles		CO	BRA				80	XSTE	2 2					PARA	TRIKE				MOD	ENA			BIPLA	CES			ENZO	
Tailles	XS	S	М	L	22	23	24	25	26	27	28	S	М	L	XL	ВІ	BI	S	М	L	XL	rando	xenos	para	wing	23	25 2	8 29
Surface à plat (m²)	22.5	23.5	24.5	26.1	22	23	24	25	- 26	27	28	27	29	31	33	38	42	26.6	28.5	30	32.5	34	34	38	42	23.5 2	5.5 28	3.1 29.9
Envergure à plat (m)	12.1	12.3	12.6	13.5	12	12.3	12.5	13.7	13.9	14.1	14.3	11	11.4	11.9	12.2	17	18	11.8	12.2	12.6	13	12.5	12.8	17	18	11.9 1	2.4 13	3.1 13.4
Allongement à plat	6.6	6.6	6.6	6.6	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	4.8	4.8	4.8	4.8	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	4.7	4.8	5.2	5.2	6	6 6	6
PTV (kg)	65 75	70 85	<u>85</u> 105	<u>95</u> 125	65 75	70 85	75 95	<u>80</u> 105	<u>85</u> 115	<u>90</u> 125	<u>95</u> 135	<u>65</u> 140	<u>75</u> 150	<u>85</u> 160	<u>95</u> 180	110 240	120 260	<u>60</u> 115	<u>80</u> 130	90 145	110 165	105 135	105 135	100 240	120 260	110 1	20 13	30 140
Poids de l'aile (kg)	9	120	12	27	120		¥	(4)	-	-	2	120	4	-	140	-	2	144	127	8	21	1,27	9±0	-	-	9		
Finesse constructeur			10					11				8	8	8	8	8	8	8.3	8.3	8.3	8.3	7.7	7.6	8.5	8.5	9	9	9
Vit. bras hauts (km/h)	2	251	<u>~</u>	25	120	€.	9	2	223	2	2	123	2	41	023	2	2	120	23	2	12	920	1020	12	120	Ψ	E 8	
Vit. accéléré			50					66				52	52	52	52	4	5		5	2		43	45	4	5		65	
Homologation EN		Р	erf		1981			Pe	rf					Stan	dard				Stan	dard		Bi	Bi	E	3i	ŝ	9	
Homologation LTF	-	(4)	=	e	-	8	=	100	143	Ξ	÷	186	В	9 - 8	-	=	=	8=8	200	×	0.60	888	181	-	-	=		81 180
Prix ttc		36	550					4250					31	50		40	50		31	50		2950	2950	40	50		3450	le .

"La question n'est pas de savoir pourquoi je, tu, il, elle, volent. Quoi que nous fassions et quelles qu'en soient les apparences, nous le faisons pour vivre. A chacun ses remèdes !" Nicole Rousseaux



UP



CONTACTS

UP INTERNATIONAL Kreuzeckbahnstr. 7, 82467 Garmisch-Partenkirchen Allemagne. **2:** + 49 / 8821 730990 info@up-paragliders.com www.up-europe.com

IMPORTATEUR Air Sport Import, Village Artisanal 12500 Espalion. **2:** 04 79 09 19 22 & 06 80 12 78 33 rigalphi@aol.com www.up-france.com

Contact France: Philippe Rigal (Air Sport Import).

Tissus: Porcher Sport. Suspentes: Cousin Trestec. Fabrication: Aeroman Chine.

Parapente mag en a parlé:

N°127: essai Kantega XC. N°123: comparo Pico X Light. N°122 : essai Summit XC.



La gamme

Ascent 2: école, sortie d'école. 2009. Kantega XC: intermédiaire. 2009. Summit XC: Intermédiaire perf. 2008. NEW Trango XC: perfo-compet. 2010. NEW Trango X-light: perfo-compet. 2010 Edge: compétition. Sortie 2008.

Pico light: sortie école légère. Sortie 2008. Pico Xlight: montagne, super light.

Sortie 2008.

K2: biplace. Sortie 2008.

ÉE en 1970 avec le delta, la marque allemande a 40 ans et vend surtout aux USA et en Asie. Philippe Rigal, importateur France, BE parapente et compétiteur, originaire de l'Aveyron est implanté sur La Plagne pendant la saison d'hiver. Nouveauté 2010 : la nouvelle Ltf 2-3 Trango XC, déclinée également en version light.





MODÈLES		ASC	ENT 2			KANTI	EGA XC			SUMN	AIT XC	
Tailles	XS	S	М	L	XS	S	М	L	S	SM	М	L
Surface à plat (m²)	23.7	26.6	29	31.4	23.5	26.4	28.9	31.1	26	27.7	29	31.8
Envergure à plat (m)	11.1	11.8	12.4	12.8	11.5	12.2	12.7	13.2	12.4	12.8	13.1	13.7
Allongement à plat	5.3	5.3	5.3	5.3	5.6	5.6	5.6	5.6	5.9	5.9	5.9	5.9
PTV (kg)	<u>60</u> 75	70 90	<u>85</u> 105	100 125	<u>60</u> 75	70 90	<u>85</u> 105	100 125	<u>65</u> 85	75 95	<u>85</u> 105	100 125
Poids de l'aile (kg)	5.2	5.5	5.9	6.2	5.1	5.5	5.9	6.3	6.1	6.4	6.7	7.3
Finesse constructeur	-	-	-	-	~	40	-	2	-	-	-	*
Vit. bras hauts (km/h)		5	1			5	3			5	2	
Vit. accéléré		3	17			3	8			3	8	
Homologation EN	Α	Α	Α	Α	В	В	В	В	-		10	12
Homologation LTF	1	1	1	1	1-2	1-2	1-2	1-2	2	2	2	2
Prix ttc	(A)	27	90			31	50			33	50	

MODÈLES	100	TRAN	GO XC	To The	T	RANGO	XLIGI	łT .		SUMN	AIT XC			1	THE PARTY	ED	GE		To the		PICO.	XLIGH	T	PICO I	IGHT	1	K 2
Tailles	S	SM	M	L	S	SM	М	L	S	SM	M	L	XS	S	SM	M	ML	L	XL	XXL	XXXS	XXS	XS	5	М	L	41
Surface à plat (m²)	23.2	25.5	27.6	30	22.6	24.9	27	29.4	26	27.7	29	31.8	23.3	24.4	25.5	26.5	27.5	28.4	29.3	30.1	18.1	21.6	24.3	26.6	28.8	31.1	41.8
Envergure à plat (m)	12.1	12.7	13.3	13.8	12.5	13.1	13.7	14.2	12.4	12.8	13.1	13.7	13.2	13.5	13.8	14.1	14.3	14.6	14.8	15	9.4	10.3	10.9	11.4	11.8	12.3	14.9
Allongement à plat	6.4	6.4	6.4	6.4	7	7	7	7	5.9	5.9	5.9	5.9	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	5.3
PTV (kg)	<u>65</u> 80	77 93	<u>90</u> 107	<u>104</u> 122	<u>65</u> 80	77 93	<u>90</u> 107	<u>104</u> 122	<u>65</u> 85	75 95	<u>85</u> 105	100 125	83	89	95	101	107	113	119	125	50	65	<u>60</u> 85	70 95	<u>80</u> 110	100 130	135 220
Poids de l'aile (kg)	5.6	6.1	6.6	6.9	5.1	5.5	5.9	6.3	6.1	6.4	6.7	7.3	5.9	6.2	6.4	6.7	6.9	7.1	7.4	7.6	3.3	3.8	4.2	4.5	4.8	5.1	8.6
Finesse constructeur	2	-	-	2	-	-	21	42	3	4	-	3	9		1	5		7	5	-5	-	-	100	150	-	4	-
Vit. bras hauts (km/h)		5	7			6	2			5	2					65	+				5	52		5	2		46
Vit. accéléré		3	9			4	0			38				42						3	88		3	8		39	
Homologation EN	D	D	D	D		_			(-)	×	(4)	(#)	×	100	-	2	-	-	2	-	en ch	narge	В	Α	Α	Α	В
Homologation LTF	2-3	2-3	2-3	2-3	Comp	Comp	Comp	Comp	2	2	2	2				en ch	arge				en ch	narge	1-2	1	1	1	1-2
Prix ttc	- 195	3750			3790				3350				E 1970	4150						22	90		25	90		3790	



U-TURN



CONTACTS

U-TURN Esslinger Stasse 23 78054 Villingen-Schwenningen. Allemagne. **2:** +49 / 7720 807 111. info@u-turn.de

www.u-turn.de

IMPORTATEUR

Dézair. 364 route d'Annecy. 74210 Marlens. **2:** 04 50 32 85 85 info@dezair.com www.dezair.com

Contact France: Patrick Berod & Laura Sepet (Dézair).



Tissus: Porcher Sport. Suspentes: Edelrid, Liros. Fabrication: Chine (Gin Gliders).

Parapente mag en a parlé:

N°122: essai Obsession.

La gamme

Bodyguard 2: école. Sortie 2009. Ladyguard: école, pour les filles.

Emotion: école ou sortie école. Sortie 2008

Infinity 3: intermédiaire très accessible. Sortie 2009.

Obsession 2: perfo accessible. Sortie 2009.

Free Force 2: pour débutant acro et pilote cross 2009.

Airwolf: cross perfo. Sortie 2009.

Air Force 2: Le gun de compet. Sortie 2009.

Morpheus: aile acro, pilotes confirmés. Sortie 2008.

Thriller: aile acro pour compétiteur. Sortie 2009.

Bi U2: biplace. Sortie 2008. NEW FX 10: sur mesure.



N des atouts de cette marque allemande encore assez peu connue en France, est son importateur: Patrick Berod, désormais associé à Laura Sepet dans leur société Dezair. Ils défendent âprement cette marque qu'ils considèrent au top de la qualité. La conception est entre les mains du renommé Ernst Strobl, la fabrication se fait chez Gin Gliders, avec des suspentes spécifiques réalisées dans l'usine coréenne, pour Gin et U-Turn. Les décos sont superbes. De jeunes pilotes français comme Eliot Nochez (16 ans) ou Tim Alongi, font parler la poudre... Le cocktail devrait marcher.



10DÈLES

Surface à plat (m²)

Envergure à plat (m)

Allongement à plat

Poids de l'aile (kg)

Homologation EN

Homologation LTF

Finesse constructeur

Vit. bras hauts (km/h)

Tailles

PTV (kg)

Vit. accéléré

Prix ttc

BODYGUARD 2

24.5 26.5 29 31.5 34.2

11 11.4 11.9 12.5 13

110 130 150

37 37 37

48 48 48

Α Α

1 1 1

5.1 5.4 5.7

Α

4.9

4.9

36

47

4.9 4.9 4.9 4.9

6

A

36

47

37

48

1





	FRE	E F	ORCE	2			وبي		To a	
LAD	YGU/	RD		EMO	TION		A	LPINE	PEA	K
XXS	XS	S	XS	S	М	L	XS	S	М	L
24.5	26.5	29	24.5	26.5	28.7	31	24	26	28.5	31
11	11.4	11.9	11	11.4	11.9	12.3	11	11.4	11.9	12.3
4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9
<u>50</u> 80	<u>65</u> 90	<u>80</u> 110	<u>50</u> 80	65 90	<u>85</u> 110	100 130	<u>55</u> 80	70 90	<u>85</u> 110	100 130
4.3	4.6	4.9	5.5	5.9	6.2	6.6	3.9	4.3	4.8	5.2
烂	127	121	121	120	329	12	220	<u></u>	127	

37

48

														200															- CO			-	
	IN	FINIT	Y 3	182	100	0B9	ESSI	ON 2	1	FRE	E FOR	CE 2	200	A	RWO	F		1	AIR FO	RCE	2	U2	-11/03		MORF	RPHEUS			117	THRI	LLER		FX10
XS	S	M	L	XL	XS	S	М	L	XL	22	24	26	XS	S	М	L	XL	23	25	27	29	Bi	17	17.5	18	19	21	24	17	18	20	22	
24.7	26.8	29	32.3	36	24.5	26.5	28.5	30.5	33	24	26.5	29	25	26.5	28	29.5	31	23	25	27	29	42	17	17.5	18	19	21	24	17	18	20	22	¥
11.4	11.8	12.3	13	13.7	11.5	11.9	12.4	12.8	13.3	11.2	11.8	12.4	12.2	12.6	12.9	13.3	13.6	13.5	14.1	14.7	15.2	14.6	9.7	9.9	10	10.3	10.8	11.6	9.8	10.1	10.6	11.2	- 5
5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.3	5.3	5.3	6	6	6	6	6	8	8	8	8	5.3	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.7	5.7	5.7	5.7	-
<u>55</u>	60	80	100	115	55	60	80	95	110	55	70	85	50	65	80	95	115	65	75	85	105	140	55	60	70	80	90	110	70	80	90	110	Sur
80	95	110	130	160	80	95	110	130	150	95	105	125	85	90	110	125	145	85	95	115	125	210	95	100	105	110	120	135	105	105	120	135	Mesure
5	5.4	5.8	6.3	6.6	4.9	5.3	5.7	6.1	6.5	6	6.3	6.6	1070	75	27	558	10.50	-	. e	(20	150	8.9	3.8	4.1	4.4	4.8	5.2	5.6	4.3	4.7	5.1	5.5	-
-		-	:=	(40	1 - 1	-	-		(=)	×	-	rec.	(-)	¥	14		(-)		1	1		8.3			8	+			188	-	100	-	-
		38					38				39-40				39				4	1		37-40	45	45	45	44	44	44		4	4		9
54	5	5	54	54	55	55	55	54	54		53-56		240	57	57	57	57		6	5		44-47			61	D+			58	58	58	58	-
	e	n cour	5		=	В	В	В	=	=	=	=	8.70	C	C	C	ST I	-	=	-	275	-	,a	179	2 - 1	. =	=	170	=	-	-	170	
1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	2	2	2	72	2	2	2	==		en ch	narge		1-2			en ch	narge			(44)	23	4	141	test
100	28	90		2990		31	50		3250	hint.	2990		Selle.	33	50		3450	10.39	39	90		3820	Silve	3190			3230		31	90	32	30	3690

www.dezair.com

38-39

48

1



CONTACTS

Francisco Rodriguez 9 bajo 33201 Gijon, Espagne. 2: + 34 / 985 357 696. infol@windtech.es www.windtech.es

IMPORTATEUR

Antécimes. 27, allée du Savoy. 74400 Chamonix. ☎: 04 50 53 50 14 06 08 68 87 02 windtech@antecimes.fr www.antecimes.fr

Contact France: Stéphane Chassagne (Antécimes).

Tissus: Porcher Sport. Suspentes: Cousin. Fabrication: Espagne et Sri Lanka.

Parapente mag en a parlé :

N°118 : essai Zephyr.



La gamme

NEW Impulse: école. Sortie 2010. Zephyr Lite: aile légère. Sortie 2008. Zephyr: intermédiaire. Sortie 2008. NEW Zenith: cross. Sortie 2010.

BI Cargo: biplace libre et paramoteur. Sortie 2007.

WINDTECH

ABRIEL CANADA toujours à la tête de la marque espagnole depuis près de 17 ans semble vouloir simplifier sa gamme. Fini les produits pointus : la "Combat" (aile de compétition) n'a pas été remplacée. Les nouveautés s'appellent : Impulse pour débuter (remplaçante de l'Arial) et Zenith pour le cross, une aile certifiée B. Stéphane Chassagne et Antécimes s'occupent toujours de l'importation depuis Chamonix.







MODÈLES		IMP	ULSE		ZI	EPHYR LI	TE		ZEP	HYR			ZEN	ITH	BI CARGO			
Tailles	25	27	29	31	24	26	28	24	26	28	30	XS	S	М	L	36	39	43
Surface à plat (m²)	25.5	28.3	30.3	32.4	24.6	26.4	28.4	24.6	26.4	28.4	30.6	23.5	25.6	27.5	29.5	35.1	39.1	43.6
Envergure à plat (m)	11.3	11.7	12.1	12.5	11.5	11.9	12.3	11.5	11.9	12.3	12.8	11.8	12.3	12.8	13.2	13.5	14.2	15
Allongement à plat	4.8	4.8	4.8	4.8	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	6	6	6	6	5.2	5.2	5.2
PTV (kg)	<u>60</u> 80	<u>75</u> 100	<u>90</u> 110	105 130	<u>60</u> 80	75 95	<u>90</u> 110	<u>60</u> 80	75 95	<u>90</u> 110	105 125	<u>60</u> 80	<u>75</u> 100	<u>90</u> 110	105 130	<u>115</u> 195	125 215	140 225
Poids de l'aile (kg)	5.5	5.7	5.9	6.1	4.2	4.4	4.6	5.5	5.9	6.2	6.4	5.5	5.8	6.1	6.3	8.3	8.6	9
Finesse constructeur	7+	7+	7+	7+	9	9	9	9	9	9	9	10+	10+	10+	10+	8	8	8
Vit. bras hauts (km/h)	35	35	35	35	38	38	38	38	38	38	38	40	40	40	40	40	40	40
Vit. accéléré	48	48	48	48	54	54	54	54	54	54	54	58	58	58	58	52	52	52
Homologation EN	Α	Α	Α	Α	В	В	В	В	В	В	В	en cours	en cours	В	В	en charge	В	В
Homologation LTF	-	.=	-		9	Ē	ē	ಾರಾ	7.	-	=	-	-	70	Z.	-	- 3	-
Prix ttc	2274	2323	2404	2469	3288	3380	3472	2934	3010	3093	3162	3188	3258	3332	3403	3692	3792	3892